

EN BREF

IBERIA. La compagnie aérienne espagnole Iberia a envoyé un communiqué à l'autorité boursière espagnole, la CNMV, selon lequel la fusion avec British Airways « *devrait être bouclée en janvier 2011* ». Par ailleurs, les dirigeants du nouvel ensemble verront leurs rémunérations augmenter de 20 % à plus de 50 %.

HLM : la perspective d'une taxe de 340 millions s'éloigne

La commission des finances du Sénat a supprimé, hier, l'article du projet de loi de finance pour 2011 assujettissant les organismes HLM à la contribution sur les revenus locatifs (CRL). Cette taxe controversée de 340 millions d'euros ne constitue pas un outil adéquat pour effectuer une péréquation des ressources entre organismes HLM, puisque la ponction est uniforme, et l'Anru relève du budget général de l'Etat, a estimé la commission. « *Il existe la même levée de boucliers à l'Assemblée nationale qu'au Sénat sur cette taxe* », a assuré le sénateur UMP de Seine-Saint-Denis Philippe Dallier, rapporteur « Ville et logement ». D'ailleurs le gouvernement travaille à une alternative, tant son adoption paraît peu probable.

Ryanair réduit ses vols depuis l'Allemagne en réaction à une taxe aérienne

La compagnie aérienne irlandaise à bas prix, Ryanair, a annoncé, hier, qu'elle allait réduire de près de 30% ses vols depuis l'aéroport de Francfort-Hahn, en réaction à une taxe aérienne qui doit être appliquée dans le pays dès l'an prochain. Les vols hebdomadaires de Ryanair depuis son principal aéroport en Allemagne vont passer de 532 à 382, à partir de l'été 2011, et le nombre de ses lignes va diminuer de 54 à 45, a détaillé la société lors d'une conférence de presse à Francfort. Michael O'Leary, le patron de Ryanair, est familier de ces coups de force. En effet, il a récemment annoncé la fermeture de ses lignes intérieures en France au départ de Marseille, en représailles aux poursuites dont la compagnie est l'objet pour « *travail dissimulé* ».

Aeroflot réclame 100 millions de dollars à Boeing pour défaut de livraison de B 787

La première compagnie aérienne russe Aeroflot va réclamer au constructeur américain Boeing des pénalités dépassant les 100 millions de dollars (71 millions d'euros), en raison du retard de livraison d'avions Boeing 787, selon des déclarations, hier, de Chamil Kourmachov, son directeur général adjoint, cité par des agences russes. Il a indiqué que le recouvrement de ces pénalités pourrait être exigé lors de la livraison des avions. En 2007, Aeroflot avait signé un contrat avec Boeing pour la livraison de 22 B 787 d'ici à 2016.

DISTRIBUTION

Le PDG
faite
le pay

L'Inde s'ouvre à

Ce fut comme une répétition générale de la venue de Barack Obama en Inde début novembre : Mike Duke, le PDG du géant américain et numéro un mondial de la distribution Wal-Mart, vient de faire dans le pays une visite très médiatisée. Et son message, lors de rencontres avec des membres du gouvernement et devant l'organisation patronale Ficci, était très précis : « *Il faut, a-t-il martelé, lever l'interdiction faite aux grandes surfaces étrangères d'ouvrir des magasins en Inde.* »

Ce grand pays, avec son 1,2 milliard d'habitants, ne peut en effet laisser indifférent le groupe de Bentonville (Arkansas). Mais pour le moment, la présence d'étrangers dans la grande distribution générale est interdite. Les enseignes monomarque (une boutique Nike par exemple) peuvent, elles, s'implanter, et encore dans une coentreprise et à hauteur de 51 % maximum. Le seul format où les distributeurs internationaux opèrent librement est celui des « cash & carry », ces magasins de gros qui ne vendent qu'aux petits commerçants.

Lobbying intense

Mike Duke a d'ailleurs annoncé, lors de sa visite, l'ouverture prochaine d'un cinquième établissement dans le cadre de la coentreprise mise en place entre Wal-Mart et le groupe indien Bharti. Il en